

AKCE

III/3314 Předměřice nad Jizerou - Čihadla

OBJEDNATEL PD

**Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace**Zborovská 81/11
150 00 Praha 5 Smíchov
IČ: 00066001

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

ZHOTOVITEL PD

Sdružení sinpps/dip/promika – III/3314 Předměřice nad Jizerou - Čihadla – PD

Tvořené společnosti:

1. sinpps s.r.o., Dobrušská 1805/5, 147 00 Praha 4
2. DOPRAVNÍ A INŽENÝRSKÉ PROJEKTY s.r.o., Modřanská 1387/11, 140 00 Praha 4
3. Atelier PROMIKA s.r.o., Na Pankráci 1062/58, 140 00 Praha 4

Zastoupené:

sinpps s.r.o.,
Dobrušská 1805/5,
147 00 Praha 4

VYPRACOVAL	Ing. Irena Macková	HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	Ing. Petr Macek
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Marek Pejchal	TECHNICKÁ KONTROLA	Ing. Petr Macek

AKCE

III/3314 Předměřice nad Jizerou - Čihadla

ČÁST

D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ

PŘÍLOHA

SO 180 PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

TECHNICKÁ ZPRÁVA

ČÁST

D.1.

Č. PARÉ

Č. PŘÍLOHY

6

STUPEŇ	PDPS	DATUM	03/2025	MĚŘÍTKO	FORMÁT	8 x A4
--------	------	-------	---------	---------	--------	--------

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Název stavby:	III/3314 Předměřice nad Jizerou - Čihadla
Místo stavby:	Středočeský kraj, okres Praha – východ katastrální území: Předměřice nad Jizerou (734284) katastrální území: Stará Lysá (753807)
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro provádění stavby dle vyhlášky Ministerstva dopravy č. 227/2024 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury
Část dokumentace:	SO 180 Přechodné dopravní značení
Investor:	KSÚS Středočeského kraje, p.o. Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 IČ: 000 66 001
Zodpovědný projektant:	Sdružení „sinpps/dip/promika – III/3314 Předměřice nad Jizerou - Čihadla – PD“ zastoupeno společností sinpps s.r.o. Dobrušská 1805/5, 147 00 Praha 4, IČ: 625 84 332 Společníci sdružení: 1. sinpps s.r.o. Dobrušská 1805/5, 147 00 Praha 4 2. DOPRAVNÍ A INŽENÝRSKÉ PROJEKTY s.r.o., Modřanská 1387/11, 140 00 Praha 4 3. Atelier PROMIKA s.r.o., Na Pankráci 1062/58, 140 00 Praha 4
Datum zpracování:	březen 2025

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE

2.1 Zdůvodnění stavby a jejího umístění

Předmětem dokumentace je oprava silnice III/3314, silnice vede z Předměřic nad Jizerou do Lysé nad Labem. Opravuje se úsek Předměřice nad Jizerou – Čihadla, km 3,585 až 6,069 provozního staničení. Celková délka opravy vozovky je 2 484 m. V obci Čihadla bude rekonstruován stávající chodník a doplněn nový chodník s celkovou dl. 480 m.

Navrhuje se oprava asfaltových vrstev vozovky, popř. oprava celého souvrství a následná obnova vodorovného dopravního značení. Součástí je odstranění nánosů z nepevněných krajnic a pročištění a oprava odvodňovacího zařízení (příkopy a propustky).

Součástí akce není kácení ani přeložky inženýrských sítí.

2.2 Návrh na zařídění místních komunikací

Navrhovanými stavebními úpravami se dosavadní zařídění dotčených pozemních komunikací nemění.

3 POUŽITÉ PODKLADY

- Smlouva o dílo na zpracování projektové dokumentace,
- zaměření současného stavu (polohopis a výškopis) v digitální podobě v souřadnicích JTSK a výškovém systému Bpv, včetně zákresu pozemkových hranic,
- orientační zákres stávajících inženýrských sítí dle podkladů příslušných správců,
- Diagnostika a návrh opravy vozovky,
- vlastní průzkum a fotodokumentace projektanta,
- závěry konzultací a připomínek z uskutečněných jednání v průběhu zpracování dokumentace, vyjádření dotčených orgánů státní správy a jednotlivých správců inženýrských sítí.

4 NÁVRH DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Dopravně inženýrská opatření jsou zpracována podle zásad TP 66 („Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“) s přihlédnutím k vyhlášce č. 30/2001 Ministerstva dopravy a spojů, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, souvisejících technických norem a technických podmínek Ministerstva dopravy.

Veškeré užití dopravní značení pro označení pracovního místa musí odpovídat zásadám TP 65 s odchylkami stanovenými těmito zásadami, vyhlášky č. 30/2001 Sb., ČSN EN 12899-1, TP 143, VL 6.1, VL 6.2.

Všechny svislé značky k označení pracovních míst budou provedeny ve standardní velikosti v retro reflexní úpravě třídy min. R2 dle ČSN EN 12899-1. Činná plocha přenosných značek a dopravních zařízení s folií musí být celá retro reflexní z folie třídy 2. Ne retro reflexní části činné plochy jsou nepřipustné.

Eventuelní přejídné vodorovné dopravní značení bude provedeno fólií s textilní mřížkou nebo barvou s ohledem především na klimatické podmínky v době realizace a dobu trvání dané etapy výstavby.

Provizorní dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se musí umířovat až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Značky, jejichž platnost je v rámci dopravních opatření zruřena, budou demontovány/zakryty/otočeny tak aby tyto DZ nebyly viditelné z žádného jízdního směru. Zneplatnění částí i celých standardních značek se provede škrtačí oranžovo-černou páskou. Zneplatnění celých standardních značek upravujících přednost se provede jejich zakrytím nebo demontáží, není přípustné použít škrtačí pásku.

S pracemi na místech s úpravou provozu je možné započít až po instalaci všech dopravních značek a dopravního zařízení. Značky musí být odpovídajícím způsobem aktualizovány v souladu s postupem prací a stavem stávajícího dopravního značení v době realizace.

Vřechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny. Přejídné dopravní značení musí být 2x denně kontrolováno. Pořkozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu s projektem. Napájení výstražných světel bude řeřeno z akumulátorů popř. ze stabilních zdrojů. Pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajiřtěno jejich pravidelné dobíjení. Za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel přejídného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací.

Etapizace a technické řešení

Hlavním cílem navrhovaných dopravně inženýrských opatření a s tím souvisejícího užití přejídného dopravního značení je během stavebních prací maximálně zachovat běžný automobilový provoz a zajistit maximální bezpečnost a plynulost provozu v místě prováděné stavby. Návrh ZOV je obsahem Souhrnné technické zprávy.

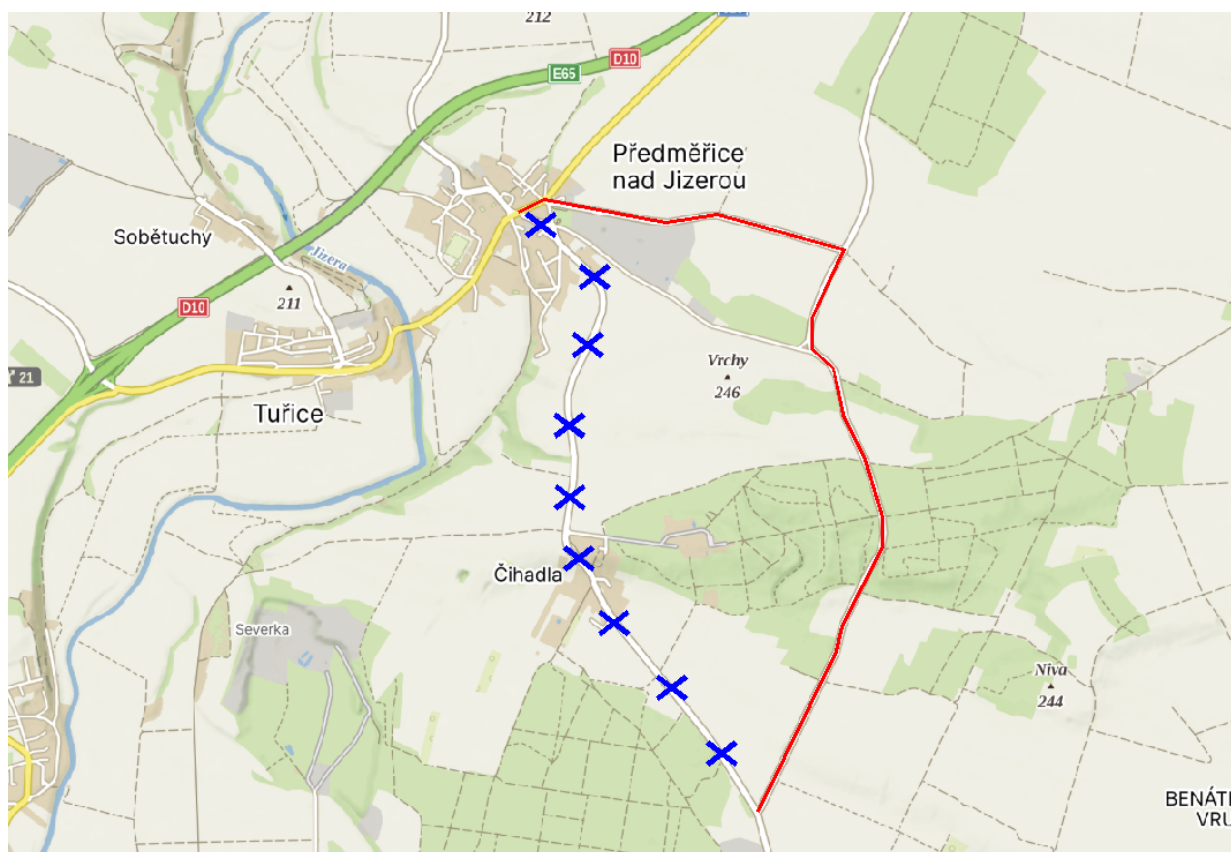
Stavba by měla být realizována v průběhu jedné stavební sezóny, termín není pevně stanoven, zahájení bude závislé na provedení výběrového řízení na zhotovitele stavby. Dokončení stavby se předpokládá nejpozději do 5 měsíců od zahájení stavební činnosti.

V rámci tohoto objektu jsou navrženy objízdné trasy, přejídné dopravní značení pro prostor stavby bude součástí RDS.

Stavba bude rozdělena na 4 etapy, které budou realizovány samostatně. Předpokládá se použití standardních schémat dle TP 66 (B/15 v obci a C/10b mimo obec). Objízdné trasy pro nákladní dopravu budou vedeny po II/610 a II/331. Objízdná trasa osobní dopravy bude vedena po III/2727 a III/2728.



Obr. 1 Objízdna trasa nákladní dopravy (II/331, II/610)



Obr. 2 Objízdná trasa osobní dopravy (III/2727, III/2728)

Detailní etapizaci a harmonogram prací upřesní vybraný zhotovitel na základě požadavku investora.

5 ZÁVĚR

Vzhledem k časovému předstihu vydání PD před skutečným uvedením stavby do provozu je nutné ještě před zahájením vlastní realizace dopravního značení provést aktualizaci dokumentace dopravního značení. Aktualizace je nutná vzhledem k možným změnám jak v právní, tak technicko - kvalitativní oblasti dopravního značení, ke kterým může dojít v době mezi zpracováním návrhu a samotnou realizací stavby. Dále je nutné překontrolovat, zda aktuální podoba stávajícího dopravního značení v řešeném území, případně poloha sloupů veřejného osvětlení uvažovaných pro osazení svislých dopravních značek, odpovídá stavu zakreslenému v projektové dokumentaci. V případě, že budou shledány odlišnosti oproti dokumentaci, je třeba kontaktovat projektanta a dohodnout případnou úpravu navrhovaného značení.

Před vlastní realizací je nutné požádat o stanovení užití místní nebo přechodné úpravy silničního provozu, návrh DIO je nejprve nutno projednat s Policií ČR. Stanovení vydává příslušný orgán státní správy, ve smyslu ustanovení § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.



